

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Årsmöte

Onsdagen den 14 mars 2018



Innehållsförteckning	Sida
Dagordning	3
Verksamhetsberättelser	4
Styrelsen	4
Kansli	5
Klubbhus	5
Kanalen	5
Klubbsektion	6
TBK Seglarskola & TBK Ungdom	
Kappseglingskommitté	
Utbildningskommitté	
Sjölivskommitté	
Festkommitté	
Varvssektion	10
Hamnsektion	12
Säkerhetssektion	13
Bokslut	14
Investeringsbudget	17
Resultat, sektionsvis	18
Valberedningens förslag	19
Propositioner och motioner	20

Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden ska justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat-och balansräkningar för senaste verksamhetsåret. (Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive resultat tydligt framgår.)
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
11. Val av:
 - a. Klubbens ordförande, tillika Styrelsens ordförande samt en övrig styrelseledamot för en tid av två år.
 - b. Två övriga styrelseledamöter i Styrelsen för en tid av två år.
 - c. Sektionsstyrelser för en tid av två år.
 - d. Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte Styrelsens ledamöter delta.
 - e. En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara sammankallande.
12. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Anmärkning: Under punkt 11 så kommer 11a samt 11c vara aktuell år 2018. 11b är aktuell först 2019.

Verksamhetsberättelser

Styrelsen

TBK hade vid 2017 års utgång 1 405 medlemmar varav 1 258 seniorer, 57 familjemedlemmar, 147 juniorer och 19 hedersmedlemmar.

Styrelsen har bestått av Ordförande Björn Nordbeck, Vice ordförande Tom Rotsman, Sekreterare Magnus Kyllenbeck, Skattmästare Ann-Sofie Hedin, Hamnsektionen Anders Bengtsson, Klubbsektionen Hans Broman och Varvssektionen Christian Claesson.

Styrelsen har under året haft 11 protokollförda möten samt ett extra möte med säkerhetssektionen och ett tvådagars planeringsmöte ombord Birka.

Styrelsens inriktning har under året varit att konsolidera hamns- och varvsverksamheten utan expansion.

Försöket att anskaffa en tredje uthamn Örsholmen har gått i stå på grund av för högt pris efter budgivning. TBK har begärt och fått erforderliga tillstånd men ärendet vilar tills vidare.

Renovering av Jollecenter (Vändvägen) har i huvudsak genomförts genom klubbarbete. Utvändiga målning återstår. Litet skjul har byggts nere vid brygga för förvaring av riggar, roder, centerbord mm.

Arbete har påbörjats med att beskriva viktigare processer internt i klubben avseende ansvar, befogenheter, samråd, interna rapporter mm. Resultatet avses utgöra styrande dokument samlade i en TBK Handbok.

Klubbens ekonomi har varit fortsatt god. Inga lån har tagits upp under året och avskrivningar har kunnat göras i en sund omfattning.

Styrelseledamöter har deltagit i möten avseende Båtsamverkan (inbrott, skadegörelse), miljöfrågor och framtidsplanering inom kommunen.

Vi har också deltagit i Radio Österåker.

Yttrande avseende Österåkers kommuns långtidsplan har avgivits.

Styrelsen har ordnat en enklare julfest för våra funktionärer i Klubbhuset den 10 december.

Provmätning av bottenfärger har genomförts.

TBK har haft representant på Södra Roslagens Båtförbunds styrelsemöten och SBU årsmöte.

Ekonomiskt resultat för Styrelse och Säkerhetssektionen, se sidan 18.

Kansli

Verksamheten på båtklubbens kansli har genomförts i enlighet med 2017 års verksamhetsplan fastställd på Höstmötet 2016.

Bemanningen har utgjorts av två anställda som utöver medlemskontakter och löpande ekonomisysslor ger klubbens styrelse och sektioner support med allehanda uppgifter.

Fördelning av hamn- och varvsplatser samt bokningsschema för sjö- och torrsättning utgör en betydande del av kansliets uppgifter.

Styrelsen beslutade under 2017 att medlemmarna med båt i TBK skulle visa upp sina båtförsäkringsbevis (i enlighet med klubbens regler). Detta viktiga arbete har utförts från kansliet.

Mindre, men viktiga småjobb som uppstår på grund av problem i klubbens verksamhet löses ofta från kansliet utan att det uppmärksammas utåt.

Klubbhus

TBKs fina klubbhus är 10 år gammalt och ansökan om förlängning av det tillfälliga bygglovets vi har skickades in under 2017 och beviljades för ytterligare fem år.

Som alla fastigheter behövs en löpande omvårdnad. Verksamhetsplanen för 2017 som fastställdes på höstmötet 2016 angav ommålning under verksamhetsåret samt byggandet av en carport för kansliets bil. Ommålningen var inplanerad under försommaren -17 som klubbarbete men blev inte utfört. Nya tag inför 2018.

Parkeringsytan mellan klubbhuset och gatan och även parkeringsytan där kanslibilen står blev asfalterad efter plan. Asfalteringen utfördes under senhösten vilket innebar att ett skärmtak för kanslibilen inte hann påbörjas.

Utnyttjandegraden av klubbhuset är bra, men varierar kraftigt under året. Kansliet som har sina lokaler i klubbhuset har verksamhet fem dagar i veckan.

Ett antal aktiva medlemmar utnyttjar gästfriheten delar av vardagarna vilket är uppskattat från klubbens sida.

Kursverksamheten inom TBK använder klubbhuset under vår och höst, likaså är det mycket aktivitet i klubbhuset under sjö- och torrsättning.

Medlemmar som utför sitt bevakningspass har även tillgång till klubbhuset för att värma sig eller besöka toaletten.

Kanalen

Klubbens uppskattade medlemstidning har utgivits med fyra nummer under 2017 vilket är i överensstämmelse med planen för 2017 som fastställdes på höstmötet 2016.

Innehållet i tidningen har varit en blandning av information om aktiviteter inom klubben samt reportage om medlemmars olika seglatser och äventyr.

Ett uppskattat inslag är den återkommande "AKTERN-anekdoter från sjölivet" där medlemmar delar med sig av egna, eller upplevelser av andras, fadäser inom båtlivet.

Ekonomiskt resultat för Kansli, Klubbhus och Kanalen, se sidan 18.

Klubbsektionen

Klubbsektionen med sina kommittéer har som mål att verka för att stärka klubbssammanhållningen i klubben och erbjuda medlemmarna idrottsliga och sociala aktiviteter med sjölivs inslag. Kappseglingar, navigationsutbildningar, seglarskola, seglingsträning och fester är exempel på dessa.

TBK Seglarskola & TBK Ungdom

Året 2017 har i det stora hela varit ett bra år för seglarskolan och Team ungdom. Vi har fyllt nästan alla läger samt utbildat vuxna och haft seglingsträningar på både våren och hösten. Totalt har vi under året utbildat drygt 160 elever och vuxna vilket vi är mycket stolta över.

En av de största förändringarna som skett under året är att Jollecenter har fått en rejäl uppfräschning. Den nya boden nere vid vattnet har underlättat enormt, likaså toaletten och omklädningsrummen. Detta är vi mycket tacksamma för!

Seglarskolans verksamhet har inte förändrats särskilt mycket från tidigare år, det mesta har flutit på bra både med följevåtar och elever. Nästan varje läger har varit fullt med flera stycken i kö.

Vi har ändrat upplägget på vuxenkursen. Den har tidigare legat på kvällar under en lägervecka samt en helg. I år gjorde vi om så att den låg som en kurs med ett tillfälle i veckan med start i maj. Detta verkade vara ett otroligt lyckat upplägg då de 8 platser vi erbjöd tog slut och vi hade flera reserver i kö. Vi är mycket stolta över detta då det tidigare varit väldigt lågt tryck på vuxenkursen som ofta blivit inställd. På vuxenkursen fick man både segla jolle och kölbåt vilket många tyckte var mycket givande.

Vi har även för första gången på länge även fått igång riktiga seglingsträningar med Team ungdom. I våras var det 8 elever som kom till jollecenter varje onsdagskväll för att lära sig mer om segling.

Under våren låg vuxenkursen och Team ungdoms träningar samtidigt vilket vi upplevde som lite rörigt och mastigt, så under hösten hade vi bara Team ungdom träningar då vi valde att prioritera det och lägga all energi där. Höstens träningar hade 12 elever och på de sista träningarna fick vi till lite optimistkappsegling runt bana med starter. Vi är mycket glada över att ha fått igång denna verksamhet igen och hoppas bibehålla den under kommande år.

De problem vi mött under året har framförallt varit sjösättningen och upptagningen. Sjösättningen skedde mycket tidigare än vanligt i år då vi behövde få i båtarna för Team ungdoms träningar samt vuxenkursen.

Vid denna tidpunkt var inte alla anställningar klara, så därför var vi väldigt få i personalstyrkan och hade mycket att göra.

Upptagningen gick bättre då vi hade mer personal som var där samt cirka 5 stycken som var där på klubbarbete.

För första gången någonsin så hade vi upptagning på två dagar för att göra jollarna fina samt ta upp följbåtar som vi aldrig gjort tidigare.

Slutresultatet blev väldigt bra, men många i personalen var irriterade på att behöva göra så mycket ”gratis” arbete.

Vi kommer under kommande år utvärdera och undersöka hur vi ska genomföra sjösättning- och upptagning på så bra sätt som möjligt.

Vi har även haft problem med våra VHFer som slutat fungera då och då, vi hoppas kunna förebygga detta problem till kommande år då det är en viktig kommunikationskanal under lägret.

Elvira Johansson – Seglarskoleansvarig 2017

Kappsegling

Inledning

Sektionen har under 2017 genomfört VårRacet, Ingmarsö Runt, Ingmarsö Race ihop med kräftskiva och Kålö Höstkapp.

För andra året i rad arrangerade vi även Trälhavet Open med 8 st Fareast 28R som seglade 7 st kryss/läns race på Trälhavet.

Tävlingarna är representerade i SSF tävlingskalender och är sanktionerade av Seglarförbundet.

Ledning/samordning

Tillsammans och med hjälp av andra sektioner har Johan Furbäck, Ann Furbäck, Joakim Bergkvist och Mats Neyman varit basen för Kappseglingssektionen.

Prioriterade områden under året

Fortsätta marknadsföra TBKs nya tävling Ingmarsö Runt med tillhörande uppbyggnad av domänen ingmarsorunt.se

Fortsätta utveckla klubbens tvådagars tävlingar, Kålö Race och Ingmarsö Race till att bli ännu mera uppskattade med ändrade tävlingsregler och prisutdelningar med Aftersail redan vid ”halvtid”, dvs lördagkväll. Under seglingen kunna bestämma segelsättning och därmed SRS-tal. Regeln har uppfattats som uppskattad och kommer att finnas kvar även till kommande säsong.

TBKs medlemstidning, TBK Kappsegglare på Facebook, SFF tävlingskalender, TBKs hemsida och ingmarsorunt.se har använts för spridning av information och aktiviteter.

Slutord

Fortsatt störst deltagande vid VårRacet och Kålö Höstkapp. Ingmarsö Race har tyvärr fått viss konkurrens så antalet deltagare har sjunkit. Fortsatt ökat intresse från andra båtklubbar att delta.

Utbildning

Vi genomförde under våren 2017 följande utbildningar:

- Förarintyg, 12 deltagare
- Radar, 7 deltagare
- VHF 17 deltagare

Kursledare för ovanstående kurser har varit Dag Bäckström och Leif Thedvall.

Examination hölls vid ett tillfälle för samtliga kurser

Under hösten hade vi inga kurser på grund av för få anmälda deltagare.

Temakvällar

Båtel.

Kvällens föredragshållare Christer Rygaard berättade om nya generationen batterier, solceller och regulatorer.

Båtströmning

Bättre fart på båten...

Fredrik Lundell forskar om strömningsmekanik på KTH och berättade om hydromekaniken bakom både framåtdrivande krafter från segel eller propeller och bromsande krafter på skrovet. Vi kommer att hinna prata om friktions- och vågmotstånd, vingprofiler, bärplan och kavitation bland mycket annat!

Tema rigg

med Fredrik Söderholm från Bennis

HLR

Kurs i Hjärtlungräddning med Hjärtstartare under ledning av Pernilla Rosén

Sjöliv

Inledning

Sjöliv arbetar med att arrangera olika aktiviteter för att stärka klubbkänslan inom TBK.

Ledning/samordning

Sjölivskommittéen är en del av Klubbsektionen och består av

Dag Bäckström (v ordf)

Ebba Bäckström

Leif Thedvall (ordf)

Johanna Thedvall

Sara Hedin

Sven-Erik Carlström (sekr)

I arbetet har dessutom ytterligare några personer engagerats i mindre utsträckning under året.

Aktiviteter under året

- Under året har vi arrangerat
- Vinterpub i klubbhuset,
- Sjösättningspub i klubbhuset,
- Midsommarfirande på Ingmarsö samt stöttat firandet på Kålö med barngodis och tipspromenadsfrågor.
- Kräftfest i ladan på Ingmarsö.
- Upptagningspub i klubbhuset,
- Tagit fram en kollektion klubbkläder.

Festkommittén

Aktiviteter

Festkommittén har under 2017 planerat och genomfört en vårfest och en höstfest i form av musikpub. 70-talsdisco var temat på vårfesten och innehöll förutom trerätters middag bl.a. snabbkurs i discodans och DJ Mattias spelade blandad partymusik till publikens stora förtjusning.

På höstfesten spelade bandet ”Jigs n´ Reels” irländsk folkmusik med låtar om fulla sjömän och olycklig kärlek. De ca 60 medlemmarna som deltog bjöds på Gulasch med diverse tillbehör och det blev en uppskattad kväll.

De personer som varit aktiva och delaktiga i festkommittén 2016 är My Olsson Birgersson, Ebba Bäckström, Dag Bäckström, Anders Olsson och Leif Thedvall.

Forum

TBK´s hemsida, TBK´s medlemstidning “Kanalen”, TBK på Facebook samt affischering i klubbhuset inför fester.

My Olsson Birgersson, ordförande i TBK festkommitté.

Ekonomiskt resultat för Klubbsektionen, se sidan 18.

Varvssektionen

Inledning:

Varvssektionens uppdrag är att se till att medlemmarnas båtar torrsätts, förvaras och sjösätts på ett så säkert och smidigt sätt som möjligt, samt underhålla materiel, utrustning och varvsområdet.

Ledning/samordning:

Varvssektionen har haft 4 styrelsemöten och 4 sektionmöten under året. Sektionen har bestått av ordförande, vice ordförande, sekreterare samt 25 funktionärer.

Elrelaterade arbeten:

Uppgradering av en kvarvarande gammal el-huvudförsörjningslina, samt byte av berörda eluttagsstolpar och vattenposter.

Uppgradering / utbyggnad av varvsplansbelysning

Markrelaterade arbeten:

Lokala förbättringar av varvsområdets ytlager

Fortsatta försök med dammbindning på körvägarna

Byggnadsrelaterade arbeten:

Kontinuerligt underhåll av varvsbyggnader

Montering av den första nya mastkransvinschen

Maskinpark:

Normalt underhåll på subliftar

Ny/begagnad lastmaskin

Övrigt:

Fortsatt arbete med säkerhetsfrågor.

Fortsatt utbildning av sektionens förmän.

Rekrytering av tre nya funktionärer/subliftförare

Infört möjlighet till dispenser för medlemmars båtar

Hamnsektionen

Verksamheten under 2017 präglades i stor grad av den elbesiktning som genomfördes tidigt på säsongen och visade på att tidigare installationer både var felaktigt utförda, med fel material och slitage. Alla problem åtgärdades och vi använde vår budget avsedd för bottenjustering vilket medförde att vi kunde genomföra detta arbete utan större budgetkonsekvenser. Vi har även påbörjat den löpande el-säkerhetsbesiktningen och har införskaffat utrustning och utbildat bryggvärdarna så att vi kan hålla en säker anläggning.

Hamnsektionen har slutfört projektering av 3'e uthamnen med ansökan och beviljat bygglov, vi har haft några förhandlingar om köp, samt tackat nej till ett arrendeupplägg som vi ansett ofördelaktigt för TBK, något avslut om köp kom inte till stånd under 2017.

I Tuna byttes förankring på brygga 3 till nya kättingar och stenar med hjälp av bryggvärdar och funktionärer.

Vi har testat en ny vågbrytande T-ände på brygga 5 i Runö vilken har upplevts positivt, och vi skall fortsätta att utveckla detta för att minska slitage på båtar och bryggor från trafiken till och från slipen.

Jollecener fick ny täckning på högra bryggan, samt att en ny bod uppfördes för seglarskolans material.

På Kålö har under året påbörjats bygge av nya TC'n, grunden blev handgrävd och bygget påbörjat. På sensommaren påbörjades även renovering av bastun, som skall stå klar till säsongen 2018. Visst problem är funnits med sophantering, och den "nya" underleverantören har kontaktats och vi hoppas på bättring. Under året har hamnen varit tillgänglig för våra medlemmar, och varit ett uppskattat mål.

På Ingmarsö byggdes en ny brygga mellan seglarberget och Norra berget och man genomförde en storstädning. Dom skaffade även in nya möbler och allmänt underhåll som gör Lilla-Kastet till en fortsatt högt uppskattad pärla. Tack till Ingmarsögruppen som sköter detta.

Ansträngningar fortsätter för att förbättra returåtervinningen i våra uthamnar men, med sakta förbättrat resultat med mindre Glas och andra icke hushållsnära sopor. Vi fortsätter samarbeta med sjöräddningen och förser dom med tomburkar som dom löser in mot nya hjälpmedel. För Er som inte vet har vår insamling bidragit till räddningsbåten "Pantamera" i Österskär.

Under året har Hamnsektionen hållit ett vårmöte och ett höstmöte för planering och uppföljning av underhållet av såväl hemmahamnarna som uthamnarna, vi har även haft överlämningsgrill tillsammans med varvssektionen.

Sist men inte minst har alla bryggvärdar lagt ner ett stort arbete på större och mindre åtgärder på respektive bryggor. För att förstärka vår trupp har vi under 2017 värvat nya bryggfunktionärer inför 2018 och framåt, med framgångsrikt resultat.

Ekonomiskt resultat för Hamnsektionen, se sidan 18.

Säkerhetssektionen

Våra verksamhetsområden under 2017

- Vi har bokat och i vissa fall kommenderat medlemsbevakning för alla båtägare som hyr en hamn eller varvsplats.
- Vi har kontrollerat och utvecklat skalskydd i hamnar samt varvsområden
- Staket mot trailerparkeringen är monterat som nu är helt inneslutet. Återstår mastskjul.
- Vi har monterat 6 belysningsstolpar på varvsområdet med gott resultat.
- Vi har påbörjat och monterat kameraövervakning på trailerparkering.

Bevakningsområde

- Varvsområdet med klubbhus, trailerparkering, mastskjul och parkering
- Bryggor vid Runö, Tuna södra och Sättra norra bryggan
- Jolleceter, Vändvägen och Lindholmsviken

Bevakningsåret

Började i mars och avslutades i december

Bevakningstiden har varit mellan kl. 21.00-05.00

Under 2017 har endast två boter för uteblivet vaktpass utgått.

Antalet stölder är på vår båtklubb är som vi vet endast 5 till skillnad mot vår omgivning detta ser vi som ett kvitto på att vårt och erat arbete är effektivt.

795 medlemmar har gått vakt

249 bevakade nätter

116 obevakade nätter

70 nätter en patrull på varvet

39 nätter en patrull varv och hamnar

140 nätter två patruller på varv och hamnar

Vi har tunnats ut antalet ronder samt antal bevakare varje natt då antalet medlemmar inte räcker för full bevakning.

Alla medlemmar har deltagit i bevakningen även funktionärer, styrelse och ordförande.

Säkerhetssektionen består av sex medlemmar som även i fortsättningen lägger ner mycket arbete för att ni skall känna er så säkra som möjligt i vår båtklubb.

Ekonomiskt resultat för Säkerhetssektionen och Styrelse, se sidan 18.

Bokslut

TRÅLHAVETS BÅTKLUBB

Org.nr 812000-0040

RESULTATRÄKNING	Utfall	Budget	Utfall
Belopp i kr	31/12/2017	31/12/2017	31/12/2016
Rörelsens intäkter			
Medlemsavgifter	964,276	1,017,500	1,110,988
Festsektion	23,765	20,000	18,728
Annonser kanalen	133,900	100,000	142,600
Varvsavgifter	2,335,384	2,340,000	2,353,969
Hamnavgifter	2,012,930	2,057,000	2,033,490
Bevakningsavgifter	222,079	220,000	214,959
Startavgifter	8,771	9,000	7,700
Klubbhus	134,466	92,000	130,695
Seglarskola och juniorträning	359,191	291,450	228,590
Ungdom	11,840	7,500	0
Utbildning	34,515	47,600	85,286
Sjöliv	10,097	3,500	1,371
Summa intäkter	6,251,214	6,205,550	6,328,376
Rörelsens kostnader			
Kansli	-1,842,169	-1,818,392	-1,857,820
Styrelsen	-101,240	-292,500	-39,596
Festsektion	-47,530	-47,000	-59,858
Kanalen	-210,673	-238,000	-213,463
Varvssektion	-637,353	-547,000	-805,224
Hamnsektion	-682,231	-438,024	-478,227
Bevakning	-70,682	-44,000	-36,383
Kappsegling	-12,051	-7,800	-17,242
Utbildning	-46,468	-57,600	-90,052
Seglarskola och juniorträning	-339,538	-325,350	-297,595
Ungdom	-1,104	-7,200	-2,058
Klubbsektion	-62,183	-45,000	-119,036
Sjöliv	-25,391	-12,500	-7,381
Klubbhus	-429,343	-286,000	-308,545
Summa Driftkostnader	-4,507,956	-4,166,366	-4,332,480
Rörelseresultat	1,743,258	2,039,184	1,995,896
Avskrivningar	-1,470,080	-1,500,000	-1,378,080
Avskrivning klubbhus	-216,556	-216,556	-216,556
Finansiella poster			
Ränteintäkter	0	0	40
Räntekost/Bankkostn	-69,370	-88,000	-68,603
Resultat efter finans. poster	-12,748	234,628	332,697
Disposition	10,518	0	-332,628
Årets skatt	0	0	0
Årets resultat	-2,230	234,628	69

BALANSRÄKNING	31/12/2017	31/12/2016
Belopp i kr		
TILLGÅNGAR		
Klubbhus	1,302,356	1,518,912
Materiella anläggningstillgångar	<u>5,367,373</u>	<u>6,122,719</u>
Summa anläggningstillgångar	6,669,729	7,641,631
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	0	0
Övriga fordringar	20	168
Skattefordran	<u>15,756</u>	<u>15,756</u>
	15,776	15,924
Kassa och bank	<u>3,104,116</u>	<u>2,571,836</u>
Summa tillgångar	9,789,621	10,229,391
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Fritt eget kapital		
Balanserad vinst	55,993	55,924
Årets resultat	<u>-2,230</u>	<u>69</u>
Summa eget kapital	53,764	55,993
Obeskattade reserver		
Avsättningar	839,319	849,837
Långfristiga skulder		
Banklån	2,305,819	2,550,145
Lån klubbhus	1,274,966	1,466,636
Investeringsfond	<u>1,619,750</u>	<u>1,619,750</u>
	5,200,535	5,636,531
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	154,647	22,112
Bidrag Latrinstation	285,000	285,000
Deposition Nyckel	432,262	404,262
Upplup. kost. och förutbet intäkter	2,788,186	2,936,542
Övriga kortfristiga skulder	<u>35,908</u>	<u>39,114</u>
	3,696,003	3,687,030
Summa skulder o Eget kapital	9,789,621	10,229,391

INVENTARIEFÖRTECKNING

	Ack.anskaf fn	Ack. Avskriv	IB 20170101	Årets inköp	Årets avskr	UB 20171231
Klubbhus	3,351,878	1,832,966	1,518,912		216,556	1,302,356
Kansli	910,970	340,814	570,156		180,261	389,895
Inventarier	730,948	730,948	0		0	0
Seglarskola	132,413	132,413	0		31,677	-31,677
Båtar	1,227,700	922,956	304,744		89,872	214,872
Hamn	9,087,932	7,907,826	1,180,106		456,331	723,775
Sublift	5,538,918	4,557,491	981,427		343,662	637,765
Lastmaskin	326,520	326,520	0		0	0
Varv	299,402	240,712	58,690	264,674	29,345	294,019
Byggnader	644,586	436,924	207,662	197,717	15,693	389,686
Säkerhet	240,250	24,025	216,225	156,922	24,025	349,122
Mark	3,277,400	1,571,336	1,706,064		0	1,706,064
Markanläggning	2,912,102	2,555,286	356,816	95,420	118,938	333,298
Latrinstation	901,381	360,552	540,829		180,276	360,553
	29,582,400	21,940,769	7,641,631	714,733	1,686,636	6,669,728

Rätt utdrag ur räkenskaperna
intygar:

Åkersberga 2017-02-02

Björn
Nordbeck
Ordförande

Anne-Sofia
Hedin
Skattmästare

Tom Rotsman
Ledamot

Hans Broman
Ledamot

Anders
Bengtsson
Ledamot

Christian Claesson
Ledamot

Magnus Kyllenbeck
Sekreterare

Budget mot utfall
2017

Investeringsbudget 2017

Sektion	Original budget 2017	Investeringar gjorda 2017	Kostnad
VARV Diverse varvsarbeten	175,000	Ei Traktor	264,674 19,375 245,299
HAMN Diverse hamnarbeten	160,000	Markarbete	95,420 95,420
SÄKERHET Skalskydd, WiFi	170,000	Belysning Stängsel	156,922 67,102 89,820
KLUBBSEKTIONEN C55 Jolle	100,000		0
KLUBBHUS Underhåll byggnader	270,000		0
VÄNDVÄGEN*	0	Vändvägen	197,717
TOTALT	875,000		714,733

*Total kostnad Vändvägen 2016 /2017: 423,923 kr.

Investeringsbudget 2018

SEKTION

VARV	150,000	inkluderar underhåll, uppgradering sublift
HAMN	230,000	inkluderar underhåll
SÄKERHET	175,000	inkluderar underhåll o förstärkning skalskydd
KLUBBSEKTIONEN	100,000	inkluderar C55 jolle
KLUBBHUS	62,000	inkluderar ny kopiator
TOTALT	717,000	

	Intäkter		Kostnader		Resultat		
	Budget 2017	Dec-17	Dec-16	Budget 2017	Budget 2017	Dec-17	Dec-16
Styrelse + Säkerhet	220,000	222,079	215,249	-336,500	-116,500	50,157	139,270
Kansli + Klubbhus+Kanalen	1,209,500	1,232,642	1,383,993	-2,342,392	-1,132,892	-1,249,543	-995,835
Varv	2,340,000	2,335,384	2,353,969	-547,000	1,793,000	1,698,031	1,548,745
Hamn	2,057,000	2,012,930	2,033,490	-438,024	1,618,976	1,330,699	1,555,263
Klubb total	379,050	448,179	341,675	-502,450	-123,400	-86,086	-251,547
Tot	6,205,550	6,251,214	6,328,376	-4,166,366	2,039,184	1,743,258	1,995,896

	INVESTERINGAR		Kassaflöde		Kassaflöde	
	BUDGET 2017	2017	2017	2016	2015	
Investeringsbudget 2017						
Varv El: 150t, övr kost: 25t	-175,000	-264,674	Intäkter	6,328,376	6,366,098	
Hamn Flöten: 20t, torrd kälö 40t, Bom 75t brygga norr 25t	-160,000	-95,420	Kostnader	-4,332,480	-4,283,942	
Säkerhet:skalskydd 120t belysning 25t wifi 25t	-170,000	-156,922	Operativt resultat	1,995,896	2,082,156	
Klubbsektion: C55	-100,000	0	Räntor lån	-68,563	-149,258	
Klubbhus: Underhåll byggnad 270t	-270,000	0	Amorteringar	-776,775	-552,574	
Vändvägen	0	-197,717	Lån	0	833,335	
TOTALT	-875,000	-714,733	Investeringar	-1,253,746	-1,778,920	
			Kassaflöde	-103,188	434,739	

Valberedningens förslag 2018

Styrelse 2 år

			Mandat till årsmöte, år
Ordförande	Anders Bengtsson	Nyval	2020
Ledamot	Tom Rotsman		2019
Ledamot	Magnus Kyllenbeck		2019
Ledamot	Hans Olsson	Nyval	2020
Klubbsektion	Hans Broman		Se respektive sektion
Varvssektion	Christian Claesson		Se respektive sektion
Hamnsektion	Bengt Larsson		Se respektive sektion

Säkerhetssektion 2 år

Ordförande	Christer Schön		2019
V ordförande	Hans Palmekrans	Omval	2020
Sekreterare	Claes Kindel	Nyval	2020

Klubbsektion 2 år

Ordförande	Hans Broman		2019
V ordförande	Lena Almnäs	Omval	2020
Sekreterare	Ann Furbäck	Nyval	2020

Varvssektion 2 år

Ordförande	Christian Claesson	Omval	2020
V ordförande	Jan Stendahl		2019
Sekreterare	Magnus Rådström		2019

Hamnsektion 2 år

Ordförande	Bengt Larsson	Fyllnadsval 2018	2019
V ordförande	Kurt Lindberg	Omval	2020
Sekreterare	Mikael Djulstedt		2019

Revisorer 1 år

Ordinarie	Björn Wengse	Omval	2019
Ordinarie	Måns Jonsson	Omval	2019
Suppleant	Mats Andersson	Omval	2019

Valberedning 3 år

Sammanställande	Eric Lindquist		2019
Ledamot	Christer Fagerhäll		2020
Ledamot	Anders Svensson	Nyval	2021

Propositioner och Motioner

Inga förslag inlämnade